

# Statistische Berichte



## des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

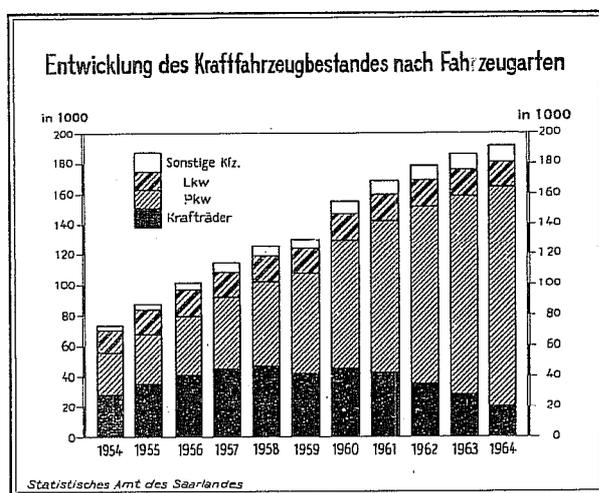
Fernsprecher 6 49 11.

H I 2 - hj 1/65

Ausgegeben am 16. Juli 1965

### Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen am 1. Januar 1965

Nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes waren am 1. Januar 1965 im Saarland 191 354 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) zugelassen; das sind 5 787 oder 3,1 % Kraftfahrzeuge mehr als am 1. Januar 1964 (Bundesgebiet: + 7,3 %). Wie im Vorjahr



ging die Zahl der Kraftträder um 7 500 Einheiten oder 24,3 % erneut zurück, wogegen die Personen- und Kombinationskraftwagen den absolut grössten Zugang mit rund 13 500 Wagen oder 10,3 % erreichten, so dass am Stichtag erstmals wie im Bundesgebiet drei Viertel aller Kraftfahrzeuge PKW's und Kombinationskraftwagen waren.

Anfang 1965 kamen nunmehr auf 1 000 Einwohner 172 Kraftfahrzeuge, darunter 130 Personen- und Kombinationskraftwagen. Im Bundesgebiet betragen die entsprechenden Dichteziffern durch den stärkeren Bestandszuwachs 199 bzw. 149. Damit ist auf jeden 6. Einwohner

im Saarland und jeden 5. Einwohner im Bundesgebiet ein Kraftfahrzeug zugelassen.

Im Jahre 1964 wurden insgesamt 25 621 Kraftfahrzeuge (Vorjahr: 27 709) neu zugelassen, wobei das Schwergewicht erneut bei Personen- und Kombinationskraftwagen lag (22 609). Der Anteil der im Saarland neu zugelassenen PKW's (einschliesslich Kombinationskraftwagen) französischer und sonstiger ausländischer Herkunft blieb wie im Jahre 1963 mit 43,5 % unverändert.

### Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>1)</sup> von 1960 bis 1964 in %

Hersteller-Firmen	1960	1961	1962	1963	1964
Peugeot	11,6	16,3	18,0	16,1	13,8
Renault	12,1	14,8	21,4	17,4	14,9
Simca	2,7	5,3	4,9	5,4	6,9
Ford	6,1	8,0	8,0	9,9	9,3
Opel	13,2	11,7	9,7	16,7	20,7
VW	23,6	21,3	17,3	15,6	16,6

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Infolge der früheren Zugehörigkeit des Saarlandes zum französischen Wirtschaftsraum waren PKW's französische und sonstiger ausländischer Fabrikate stärker vertreten als die deutschen. Während bei der ersten Bestandserhebung (1. Juli 1960) nach der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik rund 58 % aller Personen- und Kombinationswagen französischer und sonstiger ausländischer Autotypen waren, veringerte sich der Marktanteil dieser Erzeugnisse innerhalb von vier Jahren auf 47%. Von den am 1. Juli 1964 im Saarland registrierten PKW's und Kombinationskraftwagen überwiegen die Volkswagen mit einem Anteil von rund 20 % (gesamte Bundesgebiet 34 %). An zweiter Stelle kamen die Typen der Firma Renault mit 18 % vor den Wagen aus der Produktion von Peugeot (15%).

Hervorzuheben ist, dass Mitte 1964 von den zugelassenen Personenkraftwagen (einschliesslich Kombinationskraftwagen) 3 % von Arbeitnehmern und Nichterwerbspersonen gehalten wurden (Bundesgebiet: 66,3 %). Dazu ist im einzelnen festzustellen, dass am Stichtag jeder dritte Personenkraftwagen im Besitz eines Arbeiters war.

Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen nach Herstellern  
am 1. Juli 1960 und am 1. Juli 1964

Hersteller	1. Juli 1964 <sup>1)</sup>		1. Juli 1960	
	Anzahl	/	Anzahl	%
Deutsche Fabrikate	73 107	53,0	32 457	41,9
französische und sonstige ausländische Fabrikate	64 847	47,0	44 976	58,1
In gesamt	7 954	100,0	77 433	100,0

1) Ohne Krankenkraftwagen

Bestand<sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1954 bis 1964

Jahr (Jahresende)	Kraft der Kraftrolle	PKW <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1954	28 822	26 969	—	14 707	785	1 265	615	73 173	13,5
1955	35 691	32 567	—	15 975	898	1 609	686	87 426	11,3
1956	41 299	38 491	—	17 101	951	2 226	739	100 807	9,8
1957	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 <sup>3)</sup>	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 925	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8

1) Bestandszahlen ab 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes

2) Einschliesslich Krankenkraftwagen

3) Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1958 bis 1964

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	davon					
		Krafträder	PKW 1)	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrz.
<b>Anzahl</b>							
1958	12 953	2 573	7 735	1 588	121	887	49
1959	21 066	2 574	14 872	2 406	150	1 000	64
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
<b>Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %</b>							
1959	+ 62,6	+ 0,0	+ 92,3	+ 51,5	+ 24,0	+ 12,7	+ 30,6
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 37,0	- 1,5	- 11,3	+ 7,7	+ 37,5
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,6	- 12,3	- 22,9	- 30,8	- 0,6

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Kraftfahrzeugbestand und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1965

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen- und Kombinationskraftwagen	Lastkraftwagen
<b>Anzahl</b>				
Schleswig-Holstein	472 118	26 086	347 907	36 030
Hamburg	354 586	11 815	304 212	31 285
Niedersachsen	1 362 474	100 358	987 147	91 945
Bremen	123 779	4 762	104 174	11 988
Nordrhein-Westfalen	2 976 898	174 291	2 387 413	231 076
Hessen	1 075 432	83 943	810 117	75 196
Rheinland-Pfalz	713 901	56 543	504 434	50 796
Baden-Württemberg	1 774 023	141 706	1 297 662	113 727
Bayern	2 208 531	170 085	1 508 775	132 430
Saarland	191 354	20 840	144 389	16 023
Berlin (West)	321 565	12 278	275 119	27 899
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	11 574 661	802 707	8 671 349	818 395
<b>auf 1 000 Einwohner entfielen<sup>2)</sup> . . . . . Fahrzeuge</b>				
Schleswig-Holstein	197	11	145	15
Hamburg	191	6	164	17
Niedersachsen	200	15	145	13
Bremen	170	7	143	16
Nordrhein-Westfalen	181	11	145	14
Hessen	213	17	160	15
Rheinland-Pfalz	202	16	143	14
Baden-Württemberg	216	17	158	14
Bayern	223	17	152	13
Saarland	172	19	130	14
Berlin (West)	147	6	125	13
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	199	14	149	14

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

2) Einwohnerstand am 1. Juli 1964.

## Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen von 1960 bis 1964

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1960	1961	1962	1963	1964
<b>Auto Union</b>	1 360	734	664	465	413
darunter: DKW-Junior; DKW-F 11 u. 12	1 020	606	577	437	290
DKW F 102	—	—	—	—	102
<b>BMW</b>	745	387	511	409	413
darunter: BMW 700	675	312	470	237	141
<b>Citroen</b>	637	867	986	1 124	1 005
darunter: DS 19/ ID 19	285	262	375	363	415
<b>Daimler-Benz</b>	832	844	730	870	756
darunter: 190	505	477	384	598	497
<b>Fiat</b>	546	547	768	561	589
<b>Ford</b>	1 250	1 645	1 801	2 395	2 108
darunter: Taunus 12 M (1,2 u. 1,5 Ltr)	459	415	504	1 351	1 221
Taunus 17 M (1,5 u. 1,7 Ltr)	499	1 156	1 121	233	790
Taunus 20 M	—	—	—	—	29
<b>Glas (Gogomobil)</b>	381	263	245	278	210
<b>Neckar-Automobilwerke<sup>1)</sup></b>	390	319	286	295	100
<b>NSU</b>	172	144	217	294	295
<b>Opel</b>	2 698	2 416	2 203	4 045	4 680
darunter: Kadett	—	—	184	1 571	1 698
Olympia-Rekord <sup>2)</sup>	1 502	1 518	1 759	1 092	2 063
Kapitän, Admiral, Diplomat <sup>2)</sup>	279	207	153	58	202
<b>Peugeot</b>	2 367	3 379	4 069	3 903	3 117
<b>Porsche</b>	21	21	25	24	19
<b>Renault</b>	2 463	3 063	4 841	4 216	3 377
darunter: Dauphine und Gordini	2 161	2 081	1 967	923	625
R 4	—	—	1 079	1 154	1 095
R 8	—	—	579	1 763	1 527
<b>Simca</b>	554	1 094	1 117	1 312	1 557
darunter: SA-Simca 1000	—	—	356	715	397
Simca 1300	—	—	—	382	705
Simca 1500	—	—	—	—	437
<b>Skoda</b>	60	32	10	47	29
<b>Volkswagen</b>	4 805	4 397	3 906	3 771	3 754
darunter: VW 1200 ) ohne VW-Bus	4 446	4 000	2 864	2 237	2 074
VW 1500 ) und VW — Kombi	—	60	730	1 171	1 352
<b>Sonstige deutsche Hersteller</b>	991	369	27	150	34
<b>Sonstige ausländische Hersteller</b>	96	167	216	54	153
<b>Zusammen</b>	<b>20 368</b>	<b>20 688</b>	<b>22 622</b>	<b>24 213</b>	<b>22 609</b>

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn.

2) Ohne Olympia-Rekord 6 A.

Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen im Saarland und im Bundesgebiet nach Herstellern  
am 1. Juli 1964

Hersteller	Saarland		Bundesgebiet	
	Anzahl	%	Anzahl	%
Auto Union / DKW	4 603	3,4	478 784	5,8
BMW	2 627	1,9	244 555	3,0
Borgward	605	0,4	73 353	0,9
Citroen	4 576	3,3	48 399	0,6
Daimler-Benz	4 536	3,3	550 189	6,6
Fh.z. - und Maschinenbau, Regensburg	48	0,0	9 245	0,1
Fiat	3 136	2,3	317 670	3,8
Ford	9 681	7,0	947 466	11,5
Glas	1 918	1,4	228 451	2,8
Goliath	292	0,2	35 523	0,4
Lloyd	1 610	1,2	222 004	2,7
Neckar-Automobilwerke	1 830	1,3	206 453	2,5
NSU	1 151	0,8	145 882	1,8
Opel	16 833	12,2	1 526 987	18,4
Peugeot	20 316	14,7	57 860	0,7
Porsche	126	0,1	14 863	0,2
Renault	24 829	18,0	213 908	2,6
Simca	10 607	7,7	45 615	0,6
Skoda	231	0,2	15 092	0,2
Volkswagen	26 989	19,6	2 821 429	34,0
Sonstige deutsche	258	0,2	27 790	0,3
Sonstige ausländische	1 152	0,8	42 645	0,5
Insgesamt	137 954	100,0	8 274 163	100,0

Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen im Saarland und im Bundesgebiet nach Haltergruppen  
am 1. Juli 1964

Gewerbe oder Beruf der Halter	Saarland		Bundesgebiet	
	Anzahl	%	Anzahl	%
Selbständige und Unternehmen <sup>1)</sup>	37 146	26,9	2 778 893	33,7
darunter:				
Land- und Forstwirtschaft	1 632	1,2	483 198	5,9
Industrie	5 010	3,6	404 171	4,9
Handwerk	9 455	6,9	555 004	6,7
Handel	12 489	9,1	750 513	9,1
Dienstleistungen	5 367	3,9	375 052	4,5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	100 808	73,1	5 479 001	66,3
davon:				
Beamte <sup>2)</sup>	12 639	9,2	653 663	7,9
Angestellte	34 967	25,3	1 815 433	22,0
Arbeiter	45 735	33,2	2 693 076	32,6
Nichterwerbspersonen und unbekannt	7 467	5,4	316 829	3,8
Haltergruppen insgesamt	137 954	100,0	8 257 894	100,0

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

2) Beamte im öffentlichen Dienst, Angehörige der Polizei und der Streitkräfte.

Bestand an Personen- und Lastkraftwagen nach Baujahren am 1. Juli 1964

Baujahr	Personen- und Kombinationskraftwagen			Lastkraftwagen		
	Anzahl	einfach %	kumuliert %	Anzahl	einfach %	kumuliert %
1964 <sup>1)</sup>	11 150	8,1	8,1	823	5,0	5,0
1963	27 013	19,6	27,7	2 348	14,4	19,4
1962	20 452	14,8	42,5	1 916	11,8	31,2
1961	18 060	13,1	55,6	2 071	12,7	43,9
1960	19 073	13,8	69,4	2 176	13,4	57,3
1959	10 410	7,5	76,9	1 651	10,1	67,4
1958	6 726	4,9	81,8	921	5,7	73,1
1957	6 780	4,9	86,7	951	5,8	78,9
1956	5 398	3,9	90,6	763	4,7	83,6
1955	4 123	3,0	93,6	677	4,2	87,8
1954	2 980	2,2	95,8	448	2,7	90,5
1953	2 209	1,6	97,4	405	2,5	93,0
1952	1 511	1,1	98,5	282	1,7	94,7
1951	1 161	0,8	99,3	262	1,7	96,4
1950	500	0,4	99,7	178	1,1	97,5
1949	151	0,1	99,8	63	0,4	97,9
1940 bis 1948	92	0,1	99,9	277	1,7	99,6
1939 und früher unbekannt	153 8	0,1 0,0	100,0	74 —	0,4 —	100,0 —
Insgesamt	137 954	100,0	—	16 286	100,0	—

1) Zulassungsjahr.

Bestand<sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen am 1. Januar 1965

Art des Fahrzeuges	Insgesamt	davon							
		Kreisfreie Stadt Saarbrücken	Landkreise						
			Homburg	Merzig-Wadern	Ottweiler	Sbr. Land	Saar-louis	St. Ingbert	St. Wendel
Kraftträder	20 840	1 140	1 552	2 603	4 022	4 065	3 711	1 568	2 179
davon: Kraftroller	12 829	638	974	1 564	2 491	2 450	2 366	997	1 349
andere	8 011	502	578	1 039	1 531	1 615	1 345	571	830
Personenkraftwagen	135 515	22 959	9 973	10 109	19 558	33 541	21 750	9 281	8 344
Krankenkraftwagen	76	30	3	5	10	13	7	6	2
Kombinationskraftwagen	8 874	1 672	618	734	1 276	1 869	1 487	606	612
Kraftomnibusse einschl. Obusse	935	338	25	94	141	143	106	36	52
Lastkraftwagen	16 023	4 065	1 082	1 227	2 097	2 901	2 531	1 244	876
Zugmaschinen	7 767	254	768	1 897	710	728	1 468	627	1 315
davon: in der Landwirtschaft <sup>1)</sup>	6 769	24	654	1 795	601	515	1 366	550	1 264
andere	998	230	114	102	109	213	102	77	51
Sonderkraftfahrzeuge	1 324	356	81	95	158	266	172	76	120
davon: Kraftstoffkesselwagen	61	37	5	—	3	5	4	5	2
Feuerlöschfahrzeuge	410	58	24	46	58	88	59	24	53
Strassenreinigungsmasch.	32	12	1	—	3	10	3	2	1
andere	821	249	51	49	94	163	106	45	64
Kraftfahrzeuge zusammen	191 354	30 814	14 102	16 764	27 972	43 526	31 232	13 444	13 500
Kraftfahrzeuganhänger	5 274	1 149	544	519	671	1 022	646	364	359
davon: zur Personenbeförderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zur Lastenbeförderung	2 857	532	302	367	372	471	376	226	211
mit Spezialaufbau	2 417	617	242	152	299	551	270	138	148
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	196 628	31 963	14 646	17 283	28 643	44 548	31 878	13 808	13 859

1) Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.